

**MANUEL DE REPARATION DE CHASSIS
ET DE CARROSSERIE**

AVANT-PROPOS

Ce manuel de réparation a été préparé pour fournir des informations couvrant les réparations d'entretien général pour le châssis et la carrosserie de la TOYOTA LAND CRUISER (Station Wagon).

Modèles applicables : Séries FJ80
Séries HZJ80
Séries HDJ80

Pour les caractéristiques d'entretien et les procédures de réparation des modèles ci-dessus autres que celles contenues dans ce manuel, se reporter aux manuels de réparation suivants.

Nom du manuel	N° de pub.
• Moteur 3F Manuel de réparation	36253K
• Moteur 3F-E Manuel de réparation Supplément	RM134K
• Moteur 1PZ, 1HZ, 1HD-T Manuel de réparation	RM172K
• Boîte automatique A441L, A440F, A442F Manuel de réparation (A441L, A440F, A442F Automatic Transmission Repair Manual)	RM188E
• Land Cruiser Station Wagon Schéma de câblage électrique (Land Cruiser Station Wagon Electrical Wiring Diagram)	EWD090F
• Land Cruiser Station Wagon Caractéristiques de nouveau véhicule	NCF064K

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont les plus récentes au moment de la publication. Toutefois, les caractéristiques et procédures sont sujettes à modifications sans préavis.

TOYOTA MOTOR CORPORATION

INTRODUCTION

	Page
COMMENT UTILISER CE MANUEL	IN-2
INFORMATION D'IDENTIFICATION	IN-4
INSTRUCTIONS DE RÉPARATION GÉNÉRAL	IN-4
PRÉCAUTIONS POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN POT CATALYTIQUE	IN-7
PRÉCAUTIONS POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME AUDIO AVEC SYSTÈME ANTIVOL INTÉGRÉ	IN-7
PRÉCAUTIONS LORS DE L'ENTRETIEN DES VÉHICULES 4WD NON SÉLECTIONNABLE	IN-8
PRÉCAUTIONS LORS DU REMORQUAGE DES VÉHICULES 4WD NON SÉLECTIONNABLE	IN-13
POINTS DE LEVAGE ET DE SOUTÈNEMENT DU VÉHICULE	IN-14
ABRÉVIATIONS EMPLOYÉES DANS CE MANUEL	IN-15

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Pour vous aider à vous y retrouver dans ce manuel, les Titres de Section et les En-Têtes principaux figurent au haut de chaque page.

Un **INDEX** est fourni sur la première page de chaque section pour vous guider vers l'élément à réparer.

Au début de chaque section, des **PRÉCAUTIONS** sont données concernant toutes les opérations de réparation contenues dans cette section.

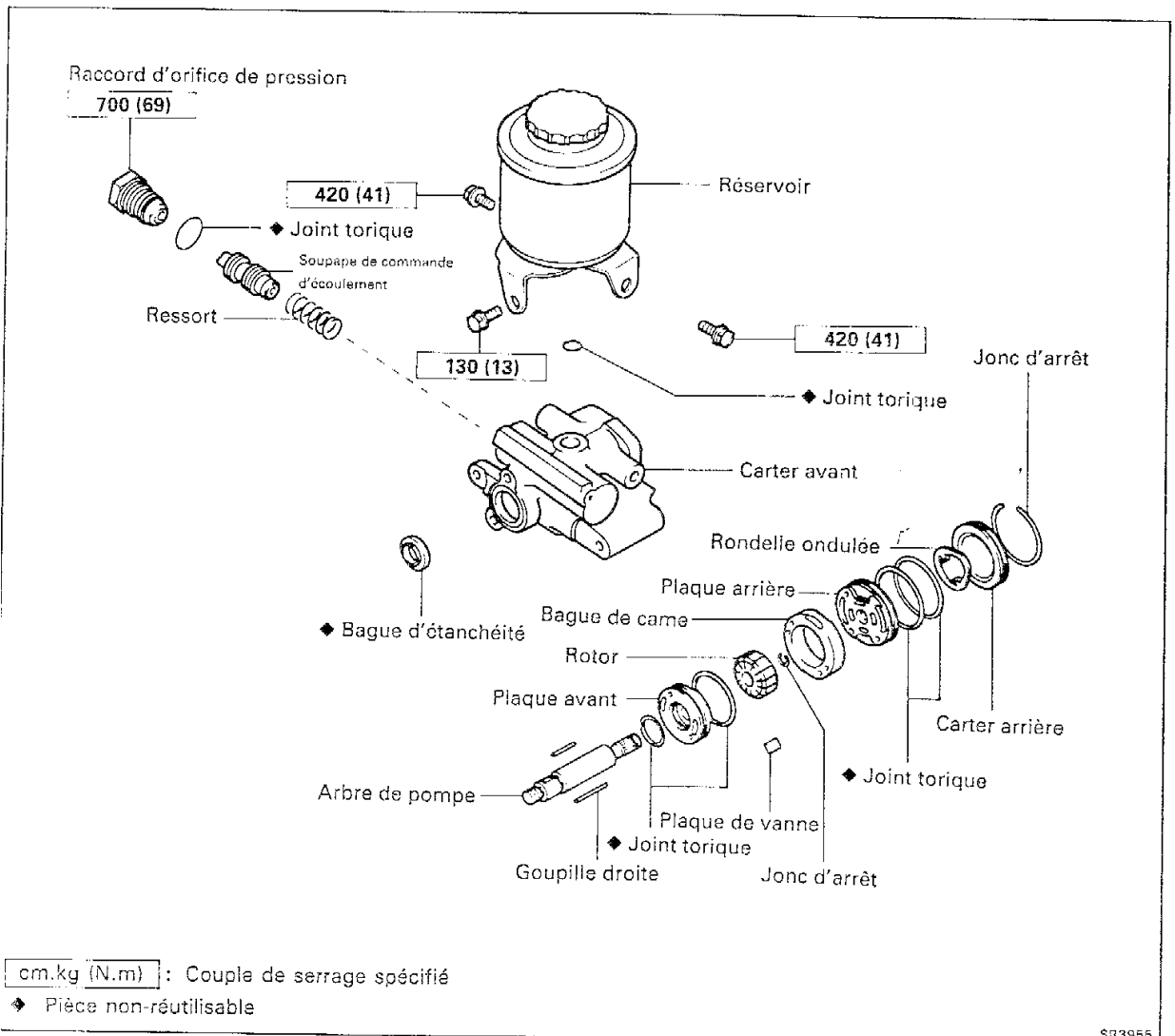
Lisez ces précautions avant de commencer un travail de réparation.

Les tableaux de **DÉPISTAGE DES PANNES** sont inclus pour chaque système pour vous aider à diagnostiquer le problème et à en trouver la cause. La réparation pour chaque cause possible est référencée dans la colonne de remède pour vous fournir rapidement la solution.

PROCÉDURES DE RÉPARATION

La plupart des opérations de réparation commencent par une illustration d'ensemble. Cette illustration permet d'identifier les composants et indique comment les pièces sont placées les unes par rapport aux autres.

Exemple :



Les procédures sont présentées dans un format étape-par-étape:

- L'illustration indique *ce qu'il faut faire* et *où* il faut le faire.
- L'en-tête travail vous dit *ce qu'il faut faire*.
- Le texte détaillé vous explique *comment* effectuer un travail et fournit d'autres informations telles que des spécifications ou des avertissements.

Exemple:

En-tête de travail: Ce qu'il faut faire

21. VÉRIFIER LA COURSE DE PISTON DU FREIN DE VITESSE SURMULTIPLIÉE

- (a) Mettre le SST et un comparateur à cadran en place sur le piston de frein de vitesse surmultipliée comme indiqué dans la figure.

SST 09350-30020 (09350-06120)

No. de pièce d'ensemble

No. de pièce de composant

Texte détaillé: Comment effectuer le travail

- (b) Mesurer la course en appliquant et en relâchant l'air comprimé (4 – 8 kg/cm² ou 392 – 785 kPa) comme indiqué dans la figure.

Course de piston: 1,40 – 1,70 mm

Spécifications

Ce format fournit au technicien expérimenté un ACCÈS RAPIDE aux informations requises. L'en-tête de travail en capitales peut être lu en un coup d'oeil lorsque cela est nécessaire et le texte dessous donne des informations détaillées. Les spécifications et des avertissements importants ressortent toujours en caractères gras.

RÉFÉRENCES

Les références ont été maintenues au minimum. Toutefois, lorsqu'elles sont nécessaires, la page de référence est donnée.

SPÉCIFICATIONS

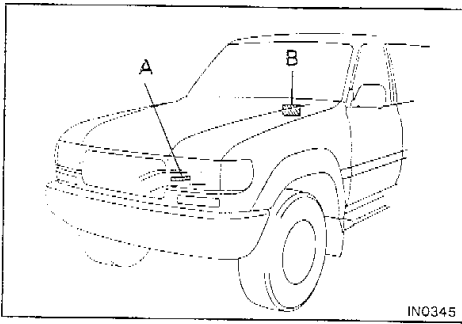
Les spécifications sont présentées en caractères gras dans le texte lorsqu'elles sont nécessaires. Vous n'avez jamais besoin de quitter la procédure pour regarder les spécifications. Elles se trouvent également dans l'Appendice A pour une référence rapide.

PRÉCAUTIONS, AVERTISSEMENT, CONSEILS:

- Les PRÉCAUTIONS sont présentées en caractères gras et indiquent qu'il y a un risque de blessure pour l'opérateur ou d'autres personnes.
- Les AVERTISSEMENTS sont également présentés en caractères gras et indiquent la possibilité de dégâts des composants en train d'être réparés.
- Les CONSEILS sont séparés du texte mais n'apparaissent pas en caractères gras. Ils fournissent des informations supplémentaires pour vous aider à effectuer le travail de manière efficace.

Illustration:

Ce qu'il faut faire et où il faut le faire



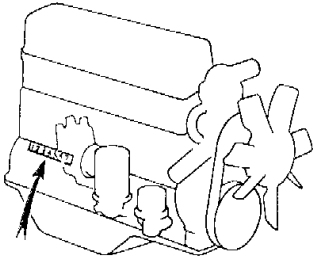
INFORMATION D'IDENTIFICATION

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

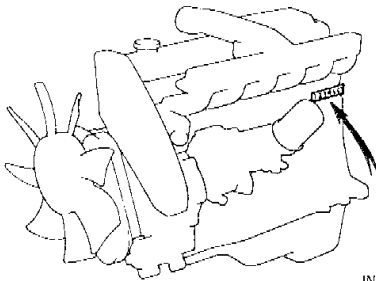
Le numéro d'identification du véhicule est estampé sur la surface extérieure du châssis latéral droit avant. Ce numéro a également été estampé sur la plaque nominale du fabricant.

- A: Numéro d'identification du véhicule
- B: Plaque nominale du fabricant

Moteurs 3F et 3F-E



Moteurs 1HZ et 1HD-T



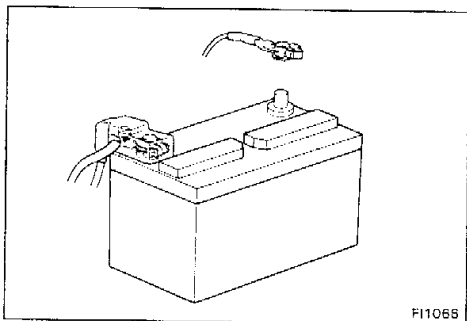
IN0037
IN0294

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Le numéro de série du moteur est estampé sur le côté droit du bloc-cylindres.

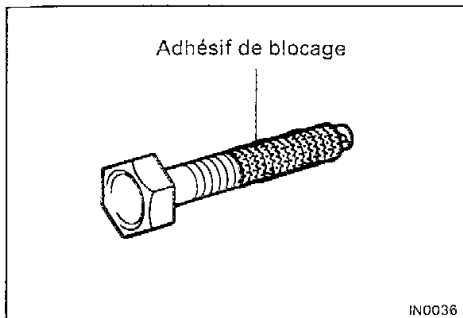
INSTRUCTIONS DE RÉPARATION GÉNÉRALES

1. Utiliser des caches d'aile, de siège et de plancher pour éviter de salir le véhicule et de l'endommager.
2. Pendant le démontage, conserver les pièces dans l'ordre pour faciliter le remontage.
3. Observer les points suivants :
 - (a) Avant d'effectuer un travail sur des pièces électriques, déconnecter le câble négatif (-) de la borne de la batterie.
 - (b) S'il est nécessaire de déconnecter la batterie pour inspection ou réparation, toujours déconnecter le câble de la borne négative (-) qui est à la masse à la carrosserie du véhicule.
 - (c) Pour éviter d'endommager le poste de borne de la batterie, desserrer l'écrou de la borne et relever le câble droit sans le tordre ni le dégager en forçant.
 - (d) Nettoyer les postes de borne de batterie et les bornes de câble avec un chiffon. Ne pas les rayer avec une lime ou d'autres objets abrasifs.
 - (e) Reposer la borne de câble au poste de batterie avec l'écrou relâché et serrer l'écrou après la repose. Ne pas utiliser de marteau pour tapoter sur la borne pour la mettre en place sur le poste.
 - (f) S'assurer que le cache de la borne positive (+) est bien en place.
4. Vérifier les connecteurs de durite et de câblage pour être sûr qu'ils sont bien en place et corrects.



5. Pièces nonré-utilisables

- (a) Toujours remplacer les goupilles fendues, les joints, les joints toriques, les joints d'étanchéité, etc. par des neufs.
- (b) Les pièces nonré-utilisables sont indiquées dans les illustrations de composants par le symbole "◆".



6. Pièces pré-enduites

Les pièces pré-enduites sont des boulons et des écrous, etc. qui sont enduits d'un adhésif de blocage à l'usine.

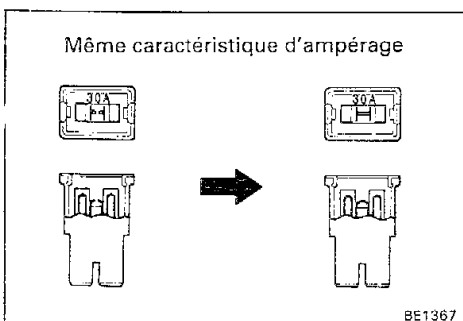
- (a) Si une pièce pré-enduite est resserrée, desserrée ou déplacée d'une manière quelconque, elle doit être de nouveau enduite avec l'adhésif spécifié.
- (b) Pour enduire les pièces pré-enduites
 - (1) Retirer l'ancien adhésif du boulon, de l'écrou ou des filets.
 - (2) Sécher avec de l'air comprimé.
 - (3) Appliquer de l'adhésif de blocage spécifié sur les filets du boulon ou de l'écrou.
- (c) Les pièces pré-enduites sont indiquées dans les illustrations de composant par le symbole "★".

7. Lorsque cela est nécessaire, utiliser un agent d'étanchéité sur les joints pour prévenir des fuites.

8. Observer soigneusement les spécifications de couple de serrage. Toujours utiliser une clé dynamométrique.

9. L'utilisation d'outils d'entretien spéciaux (SST) et de matériel d'entretien spécial (SSM) peut être nécessaire, en fonction de la nature de la réparation. Toujours utiliser les SST et SSM lorsque cela est spécifié et suivre la procédure de travail correcte. Une liste de SST et de SSM se trouve à la fin de ce manuel.

10. Lors du remplacement de fusibles, s'assurer que le nouveau fusible a l'ampérage correct. NE PAS dépasser les caractéristiques ni utiliser un fusible de caractéristique inférieure.

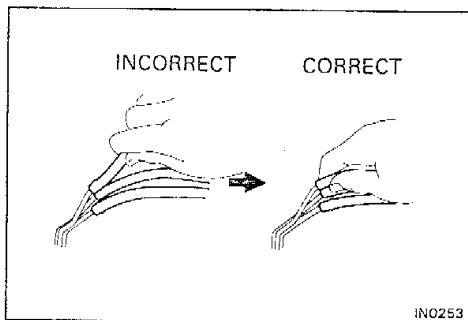
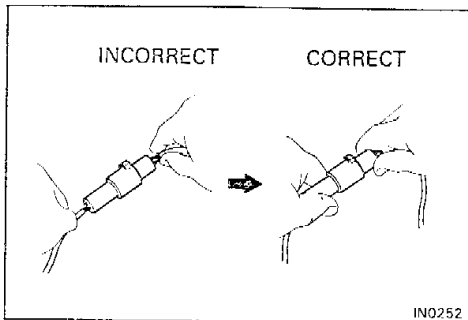


11. Il est nécessaire de faire attention en soulevant et en supportant le véhicule. Toujours soulever et supporter le véhicule aux emplacements appropriés (Voir la page IN-14).

- (a) Si seules la partie avant ou arrière du véhicule doit être levée au cric, toujours bloquer les roues du côté opposé pour des raisons de sécurité.
- (b) Lorsque le véhicule a été soulevé au cric, toujours le supporter sur des supports. Il est extrêmement dangereux d'effectuer un travail, quel qu'il soit, sur un véhicule soulevé sur un cric seul, même pour un petit travail qui peut être rapidement terminé.

12. Observer les précautions suivantes pour éviter d'endommager les pièces:

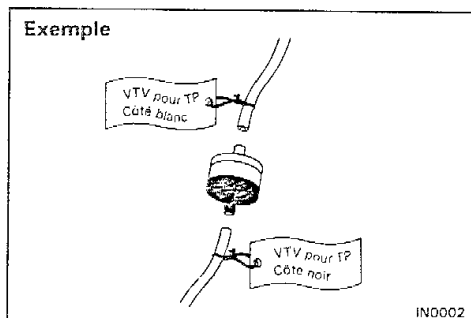
- (a) **Ne pas ouvrir le couvercle ou le boîtier de l'unité ECU, à moins que cela ne soit absolument nécessaire. (Si les bornes IC sont touchées, le circuit IC peut être détruit par électricité statique).**
- (b) Pour déconnecter des connecteurs électriques, tirer sur le connecteur lui-même, pas sur les fils.



- (c) Faire attention à ne pas laisser tomber les composants électriques tels que les capteurs ou les relais. S'ils tombent sur un sol dur, ils doivent être remplacés et ne peuvent plus être utilisés.
- (d) Lors de la vérification de la continuité au connecteur d'un fil, insérer la soigneusement sonde de l'appareil d'essai pour éviter de tordre la borne.
- (e) Lors de la déconnexion de durites à dépression, tirer sur l'extrémité de la durite, pas au milieu.
- (f) Lors du nettoyage d'un moteur à la vapeur, protéger le distributeur, la bobine, le filtre à air et la VCV contre l'eau.
- (g) Ne jamais utiliser de clé à impact pour déposer ou reposer les contacteurs de température ou les capteurs de température.
- (h) Lors de l'utilisation d'un indicateur de dépression, ne jamais forcer la durite sur un connecteur qui est trop grand. Utiliser un adaptateur de réduction à la place. Lorsque la durite a été allongée, elle risque de fuir.

13. Etiqueter les durites avant de les déconnecter:

- (a) Lors de la déconnexion des durites à dépression, utiliser des étiquettes pour identifier la manière dont elles doivent être reconnectées.
- (b) Après avoir terminé un travail, vérifier de nouveau que les durites à dépression sont correctement connectées. Une étiquette sous le capot indique la disposition correcte.



PRÉCAUTIONS POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN POT CATALYTIQUE

PRÉCAUTION: Si de grandes quantités d'essence non brûlée s'écoulent dans le pot, ce dernier risque de surchauffer et de constituer un danger d'incendie. Pour éviter cela, observer les précautions suivantes et les expliquer au client.

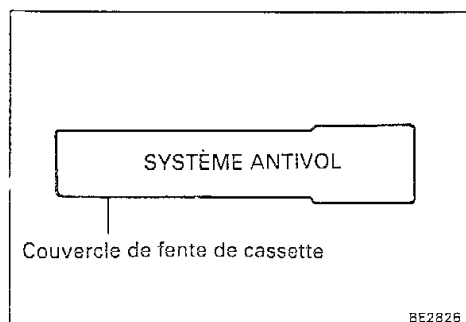
1. **Utiliser de l'essence sans plomb.**
2. **Éviter tout ralenti prolongé.**
Éviter de faire tourner le moteur au régime de ralenti pendant plus de 20 minutes.
3. **Éviter de faire des essais d'étincelle.**
 - (a) Ne faire un essai d'étincelle que lorsque cela est absolument nécessaire. Effectuer cet essai aussi rapidement que possible.
 - (b) Pendant l'essai, ne jamais emballer le moteur.
4. **Éviter toute mesure de compression du moteur prolongée.**
Les essais de compression du moteur doivent être faits aussi rapidement que possible.
5. **Ne pas faire tourner le moteur lorsque le réservoir d'essence est presque vide.**
Cela peut entraîner des ratés d'allumage du moteur et créer une charge supplémentaire sur le pot.
6. **Éviter de rouler en roue libre avec le contact coupé et éviter tout freinage prolongé.**
7. **Ne pas jeter un pot catalytique usé avec des pièces contaminées avec de l'essence ou de l'huile.**

PRÉCAUTIONS POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME AUDIO AVEC SYSTÈME ANTIVOL INTÉGRÉ

Le système audio portant le signe "ANTI-THEFT SYSTEM" (Système antivol) sur la gauche possède un système antivol intégré qui rend le système audio inopérant en cas de vol.

Si la source d'alimentation pour le système audio est coupée, même une seule fois, le système antivol est activé et, même si la source d'alimentation est reconnectée, le système audio ne produira aucun son à moins que le numéro d'identification (ID) sélectionné par le client ne soit de nouveau entré.

En conséquence, lorsque l'on effectue des réparations sur les véhicules équipés de ce système, avant la déconnexion des bornes de la batterie ou le retrait du système audio, il est nécessaire de demander le numéro d'identification au client de sorte que le technicien puisse entrer ce numéro ID par après ou alors de demander au client d'entrer lui-même le numéro d'identification. Pour la méthode d'entrée du numéro d'identification ou l'annulation du système antivol, nous vous prions de vous reporter au mode d'emploi.



PRÉCAUTIONS LORS DE L'ENTRETIEN DES VÉHICULES 4WD NON SÉLECTIONNABLE

La Land Cruiser Station Wagon 4WD non sélectionnable est équipée d'un système de différentiel central de type à verrouillage mécanique. Lorsque l'on effectue une opération d'entretien ou d'essai sur un véhicule 4WD non sélectionnable dans lequel les roues avant ou arrière doivent tourner (essai de freinage, essai de compteur de vitesse, équilibre de roue sur le véhicule, etc.) ou lors du remorquage du véhicule, toujours respecter les précautions données ci-dessous. Si des préparations ou des procédures d'essai incorrectes sont utilisées, l'essai ne peut être correctement effectué et peut également être dangereux. En conséquence, avant de commencer de telles opérations d'entretien ou d'essai, toujours vérifier les points suivants:

- (1) Type de verrou de différentiel central
- (2) Position de mode de différentiel central (LIBRE ou VERROUILLÉ)
- (3) Si les roues doivent toucher le sol ou être décollées
- (4) Position de rapport de boîte
- (5) Position de pignon de transfert (H ou L)
- (6) Vitesse d'essai maximum du véhicule
- (7) Durée maximum de l'essai

De plus, toujours observer les précautions suivantes:

- (1) Ne jamais accélérer ou décélérer brusquement le véhicule.
- (2) Observer les autres précautions données pour chaque essai individuel.

AVANT DE COMMENCER L'ESSAI

Pendant les essais avec un appareil d'essai de frein ou un dynamomètre de châssis, comme par exemple pour les essais de force de freinage ou les essais de compteur de vitesse, si seules les roues avant ou les roues arrière doivent tourner, il est nécessaire de régler la position du différentiel central sur la position LIBRE ou la position VERROUILLÉE, selon le type de l'essai effectué.

- (1) Sélectionner la position du différentiel central en poussant le contacteur de verrouillage de différentiel central avec le levier de sélection de boîte de transfert à la position "H".
- (2) Après la sélection de la position, vérifier le fonctionnement du témoin.

CONSEIL:

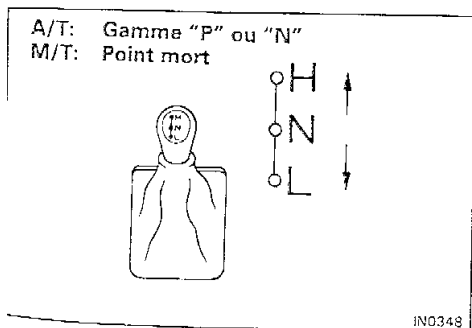
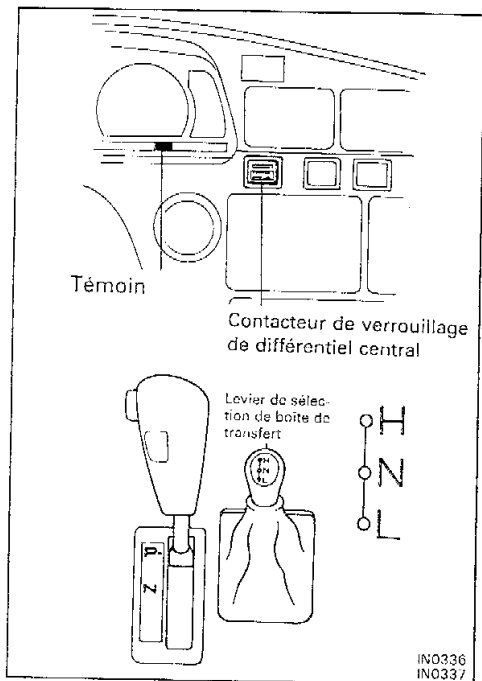
- Déplacer légèrement le véhicule vers l'arrière ou vers l'avant si le témoin ne fonctionne pas correctement lorsque le contacteur de verrouillage de différentiel central est placé sur ON ou OFF.
- Lorsque le levier de sélection de boîte de transfert est mis dans la position "L", le différentiel central est mis à l'état VERROUILLÉ, quelle que soit la position du contacteur de verrouillage de différentiel central.
- Procédure de sélection de pignon H ↔ L de pignon de transfert

Boîte automatique:

Lors de la sélection, toujours mettre le levier de sélection de la boîte automatique dans la gamme "P" ou "N". Dans les autres gammes, les pignons de boîte de transfert se heurtent et la sélection ne peut avoir lieu.

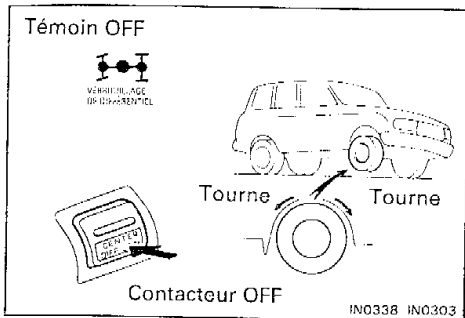
Boîte manuelle:

Lors de la sélection, toujours mettre le levier de sélection de la boîte de vitesses manuelle au point mort.



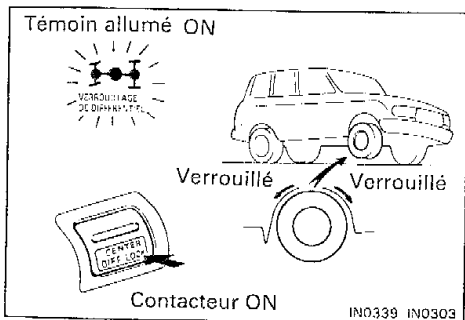
PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORSQUE LE CONTACTEUR DE CONTRÔLE DE DIFFÉRENTIEL CENTRAL EST ACTIVÉ (ON)

- N'actionner le contacteur que lorsque les quatre roues sont arrêtées ou en conduisant avec les roues en ligne droite.
- Ne jamais actionner le contacteur dans les conditions suivantes.
 - (1) Lorsqu'une roue patine.
 - (2) Lorsque l'une des roues libre en roue libre.
 - (3) Lors d'un dérapage ou dans un virage.



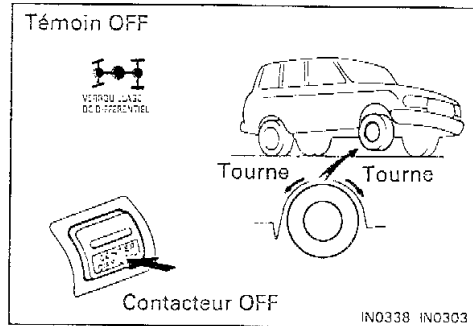
Position LIBRE

Verrouillage de différentiel central		Lever de sélection de boîte de transfert	Roue
Contacteur de contrôle	Témoin		
OFF	OFF	H	Une roue soulevée peut être tournée même si une seule roue est soulevée, tant que la boîte de vitesses est au point mort ou dans la gamme "N".



Position VERROUILLÉE

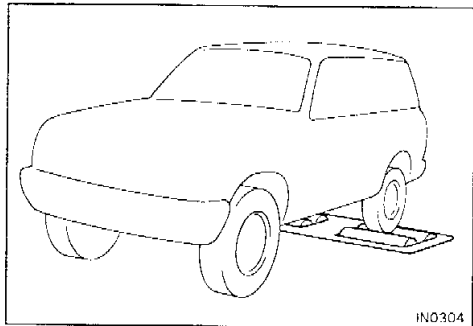
Verrouillage de différentiel central		Lever de sélection de boîte de transfert	Roue
Contacteur de contrôle	Témoin		
ON	ON	H	Une roue soulevée ne peut être tournée si une seule roue est soulevée, même si la boîte de vitesses est au point mort ou dans la gamme "N".
OFF	ON	L	



ESSAI DE FORCE DE FREINAGE (Vitesse du véhicule: moins de 0,5 km/h)

Observer les instructions suivantes pour faire des mesures d'essai de frein de type petite vitesse.

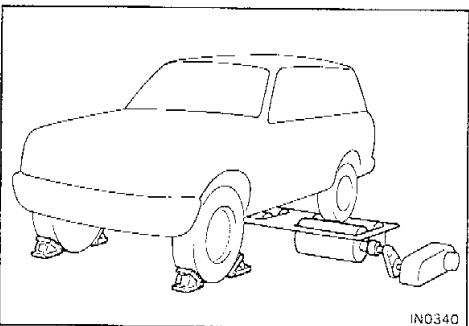
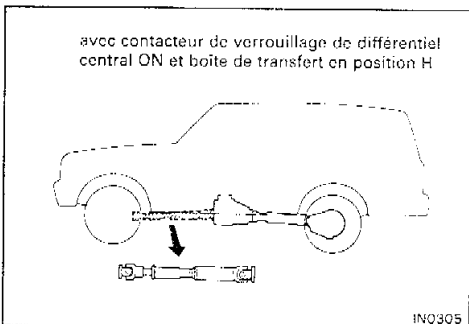
- (1) Mettre le différentiel central dans la position LIBRE.
 - Mettre le levier de sélection de boîte de transfert dans la position "H".
 - Désactiver le contacteur de verrouillage de différentiel central sur OFF et vérifier que le témoin de verrouillage de différentiel central s'éteint.
- (2) Mettre le levier de sélection de boîte de vitesses dans la gamme "N".
- (3) Faire tourner le moteur au ralenti, actionner le servofrein et effectuer l'essai.



ESSAI DE COMPTEUR DE VITESSE OU AUTRES ESSAIS

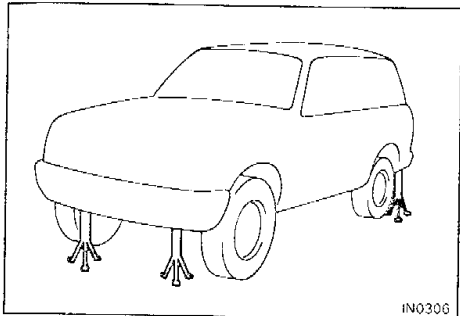
(En utilisant un appareil d'essai de compteur de vitesse ou un dynamomètre de châssis)

- (1) Déposer l'arbre de transmission avant, mettre le différentiel central dans la position VERROUILLÉE, puis mettre les roues arrière sur le rouleau de l'appareil d'essai et effectuer l'essai.
- (2) Pour effectuer les essais, observer les précautions suivantes.
 - Vérifier que le différentiel central est bien à l'état VERROUILLÉ.
 - Vérifier que le véhicule est bien immobilisé.
 - Ne jamais actionner l'embrayage ou les freins brusquement, brusquement entraîner les roue ou brusquement décélérer.

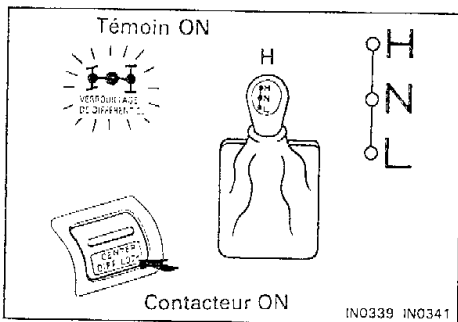


EQUILIBRAGE DES ROUES SUR LE VÉHICULE

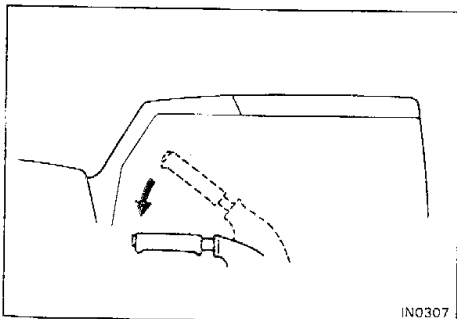
Pour faire un équilibrage des roues sur le véhicule sur un véhicule 4WD non sélectionnable pour éviter que les roues ne tournent à des vitesses différentes ou dans des sens différents l'un de l'autre (ce qui pourrait être la cause de dommage au différentiel central ou pignons de transfert), toujours observer les précautions suivantes:



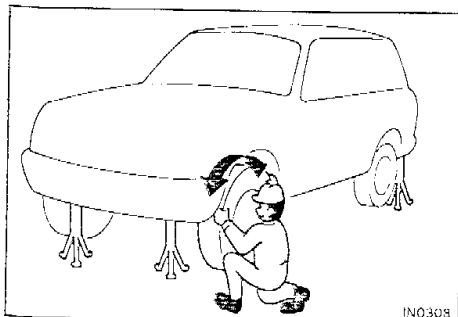
- (1) Les quatre roues doivent être complètement décollées du sol.



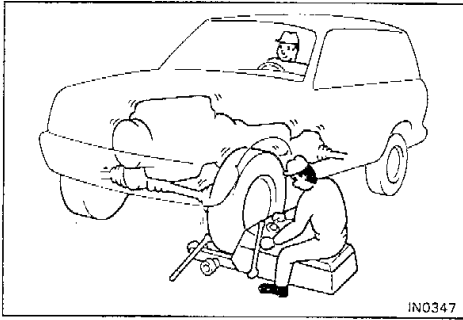
- (2) Le différentiel central doit être dans la position VERROUILLÉE avec le pignon de transfert en position H.



- (3) Le levier de frein de stationnement doit être complètement relâché.



- (4) Aucun des freins ne doit pouvoir frotter.





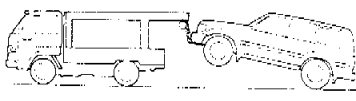
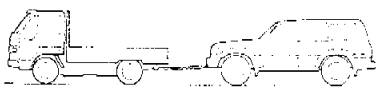
- (5) Les roues doivent être entraînées avec le moteur et l'équilibreur de roue.

CONSEIL: En faisant cela, faire attention aux autres roues qui tournent en même temps.

- (6) Eviter toute accélération, décélération ou freinage brusque.
- (7) Effectuer l'équilibrage des roues avec la boîte de vitesses en 3ème ou 4ème (ou gamme "3" ou "D").

PRÉCAUTIONS LORS DU REMORQUAGE DES VÉHICULES 4WD NON SÉLECTIONNABLE

1. Utiliser l'une des méthodes indiquées ci-dessous pour remorquer le véhicule.
2. En cas de problème avec le châssis et le train motopropulseur, utiliser la méthode ① (Camion à caisse plate) ou la méthode ② (Camion de remorquage à élingue avec chariot)
3. Méthodes recommandées: N° ①, ② ou ③.
Méthode de secours: N° ④

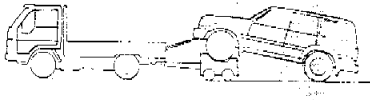
Méthode de remorquage	Condition	Frein de stationnement	Position du levier de sélection de boîte de vitesses	Position du levier de sélection de boîte de transfert	Contacteur de verrouillage de différentiel central	Différentiel central
① Camion à caisse plate 		Appliqué	Toute position	Position "H"	OFF	Libre (Conduite normale)
② Camion de remorquage à élingue avec chariot 						
③ Camion de remorquage à élingue (Les roues avant doivent pouvoir tourner librement) 		Relâché	Gamme "N" ou point mort	Position "N"	OFF	↑
④ Remorquage avec une corde 		Relâché	Gamme "N" ou point mort	Position "N"	OFF	↑

CONSEIL: Ne pas remorquer le véhicule avec une vitesse supérieure à 45 km/h ou sur une distance supérieur à 80 km.

CONSEIL: Ne pas utiliser des méthodes de remorquage autres que celles indiquées ci-dessus.

Par exemple, la méthode de remorquage indiquée ci-dessous est dangereuse ; ne pas l'utiliser.

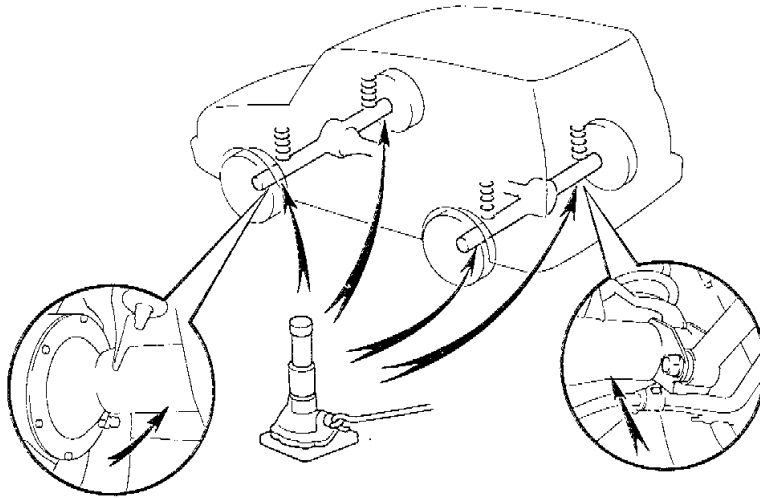
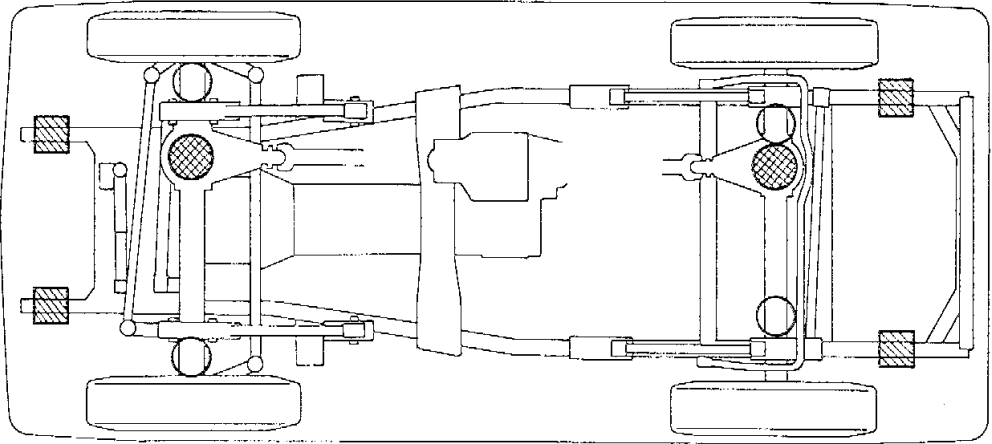
NON



Pendant le remorquage avec cette méthode de remorquage, il y a un danger de chauffage du train motopropulseur et de rupture ou encore les roues avant peuvent tomber du chariot.

POINTS DE LEVAGE ET DE SOUTÈNEMENT DU VÉHICULE

←
Avant



- POINTS DE LEVAGE AU CRIC** ———— ●
- Avant Sous le différentiel avant
- Arrière Sous le différentiel arrière
- POSITION DE CRIC DE TYPE À VIS** ———— ○
- POINTS DE SOUTÈNEMENT**
- Chandelles d'atelier ▨

ABRÉVIATIONS EMPLOYÉES DANS CE MANUEL

A/C	Climatiseur (Air conditioner)
A/T	Boîte de vitesses automatique (Automatic Transmission)
ATF	Liquide de boîte de vitesses automatique (Automatic Transmission Fluid)
A.T.P.	Stationnement de boîte de vitesses automatique (Automatic Transmission Parking)
B ₀	Frein de vitesse surmultipliée (Overdrive Brake)
B ₂	Frein de seconde (Second Brake)
B ₃	Frein de première et de marche arrière (First and Reverse Brake)
C ₀	Embrayage de vitesse surmultipliée (Overdrive Direct Clutch)
C ₁	Embrayage de marche avant (Forward Clutch)
C ₂	Embrayage direct (Direct Clutch)
CCS	Système de contrôle de croisière (Cruise Control System)
CD	Disque compact (Compact Disc)
ECU	Unité de commande électronique (Electronic Control Unit)
EFI	Injection électronique de carburant (Electronic Fuel Injection)
ELR	Enrouleur à verrouillage instantané (Emergency Locking Retractor)
Ex.	A l'exception de, excepté (Except)
F ₀	Roue libre d'overdrive (Overdrive One-Way Clutch)
F ₂	Roue libre N°2 (No.2 One-Way Clutch)
FIPG	Joint formé sur place (Formed on Place Gasket)
FL	Élément-fusible (Fusible Link)
G.C.C.	Pays du Golfe (Gulf Cooperation Council Countries)
IG	Allumage (Ignition)
LED	Diode électroluminescente (Light Emitting Diode)
LH	Gauche (Left-Hand)
LHD	Conduite à gauche (Left-Hand Drive)
LSD	Différentiel à patinage limité (Limited Slip Differential)
LSP & BV	Soupape de distribution de détection de charge et soupape de dérivation (Load Sensing Proportioning and By-Pass Valve)
Max.	Maximum (Maximum)
M/T	Boîte de vitesses manuelle (Manual Transmission)
MP	Multifonctions (Multipurpose)
O/D, OD	Vitesse surmultipliée (Overdrive)
PPS	Direction assistée progressive (Progressive Power Steering)
PS	Direction assistée (Power Steering)
PTO	Prise de force (Power Take-Off)
RH	Droite (Right-Hand)
RHD	Conduite à droite (Right-Hand Drive)
SSM	Matériaux d'entretien spéciaux (Special Service Materials)
SST	Outils d'entretien spéciaux (Special Service Tools)
STD	Standard (Standard)
SW	Contacteur, Commutateur (Switch)
VSV	Soupape de commutation à dépression (Vacuum Switching Valve)
w/	Avec (With)
w/o	Sans (Without)
4WD	Véhicule à 4 roues motrices (Four Wheel Drive Vehicles) (4 x 4)