



CHARGE MATE 2502

Combinatore batteria per applicazioni marine & mobile - 250A di potenza in continuo

Mastervolt è un'azienda leader nella produzione di sistemi elettrici (secondo lo stato dell'arte) per applicazioni marine, mobile e solari. Produce da molti anni componenti di sistema di alta qualità come i partitori di carica, sia per il mercato nautico, che per il mercato del mobile. Il Charge Mate rappresenta la più recente aggiunta alla gamma Mastervolt per applicazioni dove sia richiesta un'interferenza minima con l'installazione esistente.

Finalità

E' comune poter disporre di energia ausiliaria all'interno di caravans, motorhomes o yachts. Nella maggior parte dei casi, viene installata una seconda batteria per evitare che la batteria principale si esaurisca fino al punto da non poter avviare il motore. L'aggiunta di una seconda batteria è una soluzione sicura e affidabile, a parte il fatto che questa batteria ausiliaria ha bisogno di essere ricaricata. La soluzione più semplice è quella di collegare i due banchi batteria durante il processo di carica e disconnetterli durante il tempo rimanente. Il Charge Mate funziona come link ausiliario tra i due banchi batteria.

Funzionamento

L'aggiunta di una batteria ad un impianto esistente diventa più semplice grazie al Charge Mate. L'installazione può essere fatta sul posto. E' sufficiente collegare il meno della seconda batteria al polo negativo dell'impianto e collegare il polo più* della seconda batteria al più dell'impianto esistente ed al Charge Mate. Questo garantisce il corretto funzionamento del secondo banco batteria.

Il Charge Mate è bi-direzionale. Questo significa che la carica di una delle due batterie collegate farà sì che le due batterie siano combinate.

Il Charge Mate collega due banchi batteria durante la carica. Nella modalità auto un microprocessore misura la tensione su entrambe le batterie collegate.

*) più = polo positivo della batteria,
meno = polo negativo della batteria.



La modalità auto è il settaggio di sistema quando non è collegato un pannello di funzionamento in remoto.

Una modalità ulteriore è Start Assist. In questa modalità una semplice pressione sul pulsante collega il banco extra al banco batteria principale in modo che quest'ultimo sia supportato da un banco extra. La connessione verrà scollegata dopo 30 secondi.

Funzionamento sicuro

Un'attenzione speciale è stata dedicata al funzionamento sicuro del Charge mate. In modalità auto il Charge Mate non collegherà le batterie se la differenza di tensione è maggiore di 8.0V DC. Questo può essere cambiato manualmente dopo aver testato l'installazione.

Indicatore LED

Il Charge mate fornisce informazioni accurate sullo stato di connessione delle batterie. Un LED spento indica un relé aperto. A questo punto entrambi i banchi batteria sono disconnessi. Quando una delle due batterie si sta caricando il LED comincerà a lampeggiare lentamente per indicare che sta contando 30 secondi prima di chiudere il relé.

Dopo 30 secondi il relé si chiuderà e il LED sarà sempre illuminato.

Controllo remoto

Diversi controlli remoti possono essere utilizzati per avere il risultato ottimale in applicazioni differenti. Installare un pulsante a pressione per avere uno Start Assist per la tua batteria principale. Installare 3 interruttori di posizione per ottenere un On/Off completamente manuale. Senza controllo in remoto il Charge Mate rimarrà in modalità Auto.

- FACILE DA INSTALLARE IN UN IMPIANTO ESISTENTE
- CARICA DUE BANCHI BATTERIA CONTEMPORANEAMENTE
- BI-DIREZIONALE
- SVARIATE FUNZIONI
- MODALITA' START ASSIST
- CONTROLLATO A MICROPROCESSORE

SPECIFICHE TECNICHE

Modello

Charge Mate 2502



Articolo numero	83302502
SPECIFICHE GENERALI	
Tensione nominale batteria	12V / 24V
Potenza in continuo	250A
Cranking rating	500A
Corrente di afflusso	2000A
Durata di afflusso	250ms
Temperatura di funzionamento	-40 a 65°C
Dimensioni (hxlxp)	90x80x85 mm
Peso	0.65 kg
Certificazioni di protezione	IP21
SPECIFICHE TECNICHE	
Numero di modalità	4 (on, off, auto, Start Assist)
Consumo di energia	<ul style="list-style-type: none">• interruttore aperto: < 1mA @ 12.0V DC• interruttore chiuso: 150mA@12.0V DC / 90mA@24.0V DC• consumo di picco: 1A@12V DC / 0.8A@24V DC
MODALITA' AUTO	
Switch on tensione	13.6-15.0V DC@12V DC / 27.2-30.0V DC@24V DC
Differimento switch on	0 secondi
Switch off tensione	<12.6V DC@12V DC / <25.2V DC@24V DC
Differimento switch off	non presente
Allarmi	<ul style="list-style-type: none">• il relé non si chiude quando la tensione cade al di sotto di 8.0V DC• il relé si apre quando > 0.5V DC across when closet
MODALITA' ON/OFF	
Attivazione	il relé segue l'interruttore
MODALITA' START ASSIST	
Accendimento	immediato
Spegnimento	dopo 30 secondi
Attivazione	normalmente aperto, si chiude facendo pressione sull'interruttore
AMBIENTE	
Temperatura di funzionamento (si accorda alle tolleranze richieste)	da specifiche, da -40°C a 65°C di temperatura ambientale
Umidità relativa	protetto da umidità e condensa grazie al rivestimento conforme su entrambi i lati di tutti i PCB, max. 95% di umidità relativa, nessuna condensa

